

ETRONIX

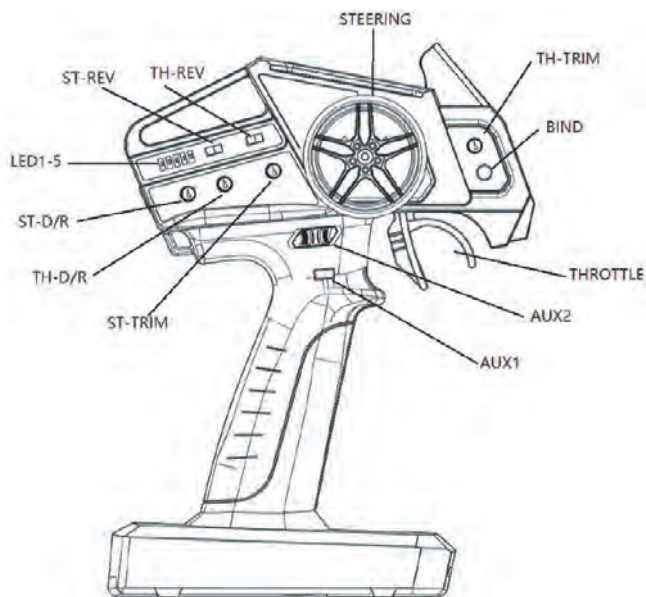
PRISE EN MAIN DE LA TÉLÉCOMMANDE

Caractéristiques de la télécommande EX4GT

Voies : 2 voies proportionnelles + 1 voies avec un interrupteur à 3 états + 1 voies avec un interrupteur à 2 états
Fréquence de l'émetteur : 2.4Ghz (FHSS)
Modulation : GFSK
Puissance d'émission : < 20 dBm
Portée : > 120m
Alimentation : 4* piles AA
Mode d'ajustement : Avec une molette

Caractéristiques du récepteur EX4GT

Nombre de voies : 4 voies (sorties standard PWM)
Plage de tension : 4-6.5V
Niveau d'étanchéité : IP67
Interface : Futaba, JR
Dimensions : 33*22*13mm
Poids : 5g



Fonctions de la télécommande EX4GT

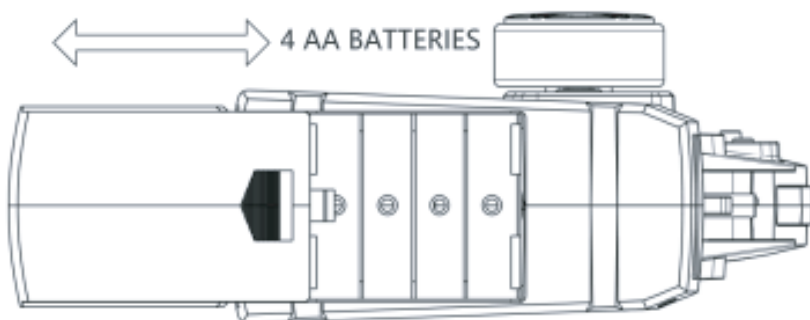
L'EX4GT est une télécommande 4 voies qui dispose d'une direction proportionnelle ainsi que d'une gâchette des gaz elle aussi proportionnelle. Accompagné d'un bouton AUX1 ainsi qu'un interrupteur 3 positions AUX2.

Les paramètres suivants peuvent être ajusté
Trim des gaz (TH-TRIM)
Trim de la direction (ST-TRIM)
Dual Rate des gaz (TH-DR)
Dual Rate de la direction (ST-DR)
Inversion des gaz (TH-REV)
Inversion de la direction (ST-REV)
Ajustement de la fin de course des gaz (TH-EPA)
Ajustement de la fin de course de la direction (ST-EPA)

La télécommande possède une LED d'alimentation, d'une fonction ALARME, des trims, du dual rate, de l'ajustement de fin de course et d'un affichage du statut des paramètres.

Le récepteur de l'EX4GT possède 4 voies : la direction (ST), les gaz (TH), AUX1, AUX2, et ainsi qu'une fonction de FAILSAFE.
Installation des piles dans la télécommande 4* piles AA

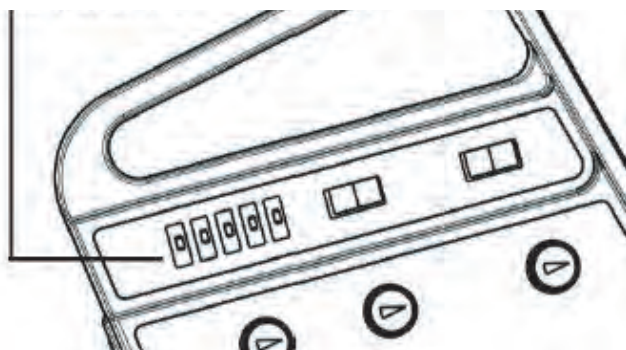
Installing the transmitter batteries



ETRONIX

Affichage de la tension

LED 1/2/3/4/5

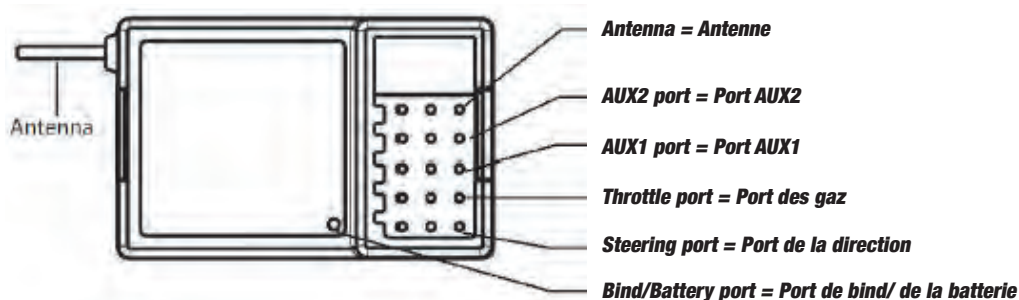


LED 1/2/3/4/5 : 100% de charge
LED 1/2/3/4 : 80% de charge
LED 1/2/3 : 60% de charge
LED 1/2 : 40% de charge
LED 1 : 20% de charge

> LED 1/2/3/4 > LED 1/2/3 > LED 1/2 > LED 1 > LED 1-5 clignote
(Représentation du cycle de vie d'un jeu de pile)

Alarme de faible tension

Récepteur EX4GT



Binding (Relier le récepteur à la télécommande) :

- Etape 1 :** Brancher le connecteur de binding, puis alimenter le récepteur. La LED du récepteur va clignoter rapidement, ce qui indique que le récepteur est entré en mode binding et est prêt pour l'appareillage.
- Etape 2 :** Appuyez sur le bouton BIND de la télécommande puis allumer là. La télécommande rentre alors en mode appareillage elle aussi. Les LEDs de 1 à 5 vont s'allumer en cycle.
- Etape 3 :** Une fois l'appareillage effectué, la LED du récepteur reste allumée. La télécommande sort du mode d'appareillage après 5 secondes et les LEDs affiche de nouveau la tension de la batterie.

Statuts de la LED du récepteur :

1. Lorsque le récepteur reçoit le signal attendu, la LED reste allumée
2. Lorsque le récepteur est allumé, la LED s'éteint après 1 seconde, ce qui indique que le récepteur n'a pas reçu de signal de la télécommande. Veuillez vérifier que la télécommande est bien allumée, ou appareillée.
3. Lorsque la LED clignote rapidement, cela indique que le récepteur est en mode d'appareillage
4. Si la LED du récepteur clignote lentement, cela signifie que le récepteur est dans un état déconnecté.

FAILSAFE :

Les voies de la direction et des gaz sur le récepteur possèdent tous les deux la fonction de FAILSAFE. Pour régler les positions du FAILSAFE de ces 2 voies sur le récepteur, suivez les étapes :

1. Allumer la télécommande et le récepteur
2. Positionner la direction et les gaz dans la position souhaitée sur la télécommande (position qui sera alors utilisée lorsque qu'une coupure du signal intervient et donc que la fonction FAILSAFE s'active)
3. Brancher le connecteur de binding (appareillage) sur le port bind du récepteur. Une fois que la LED du récepteur clignote 2 fois, débrancher le connecteur de binding. La procédure est alors terminée.

ETRONIX

GESTION DE VOTRE VOITURE

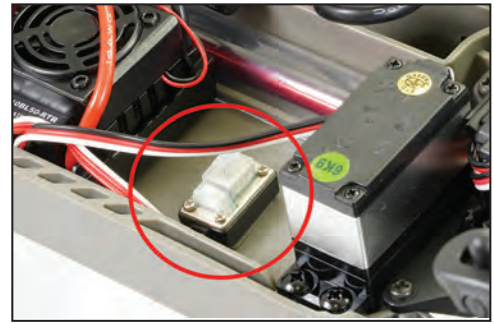
1. METTRE LA RADIO SUR ON

Mettre le bouton d'allumage de la radio sur ON. Votre voiture est automatiquement appairer avec votre radio.



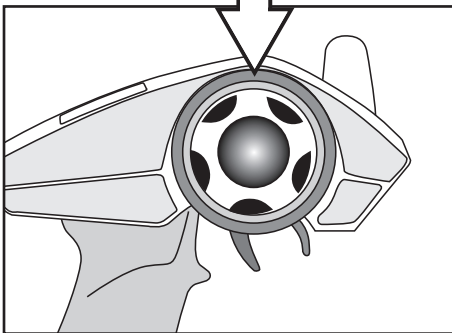
2. METTRE SUR ON INTERRUPTEUR

L'ensemble variateur/ récepteur se situe sur ON comme montré sur la photo.



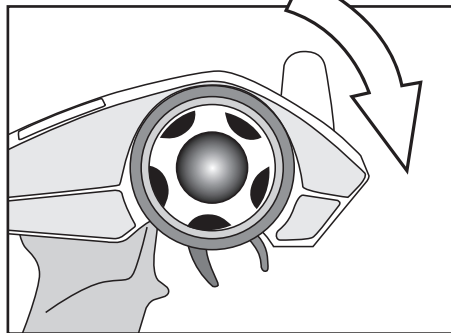
3. ASSURE UNE BONNE PERFORMANCE DE PILOTAGE

CENTRE



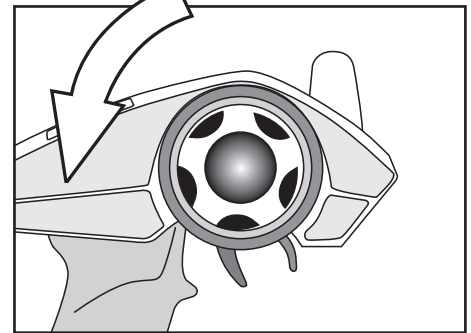
1. Pour que la voiture aille droite ne pas tourner le volant (le laisser au centre).

TOURNE À DROITE

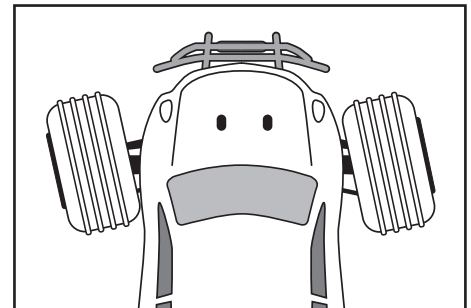
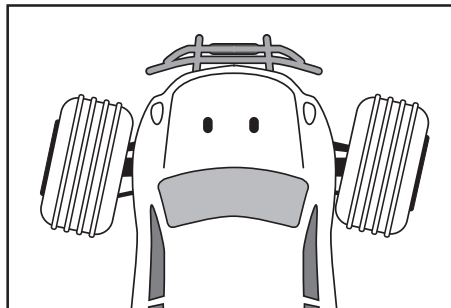
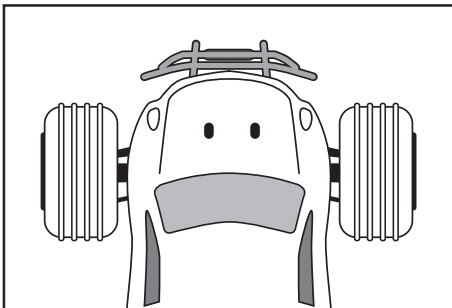


2. Tourner à droite pour permettre à votre d'aller à gauche.

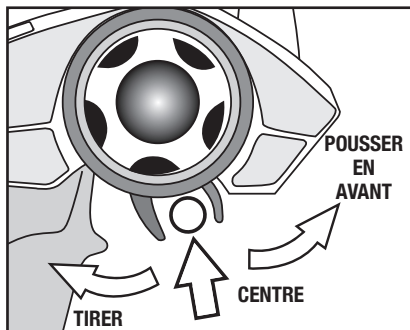
TOURNE À GAUCHE



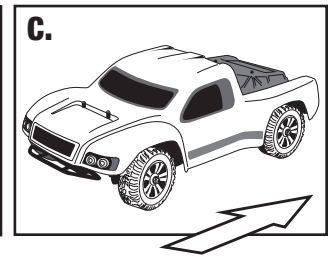
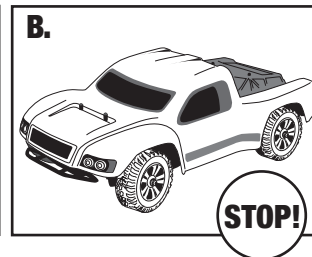
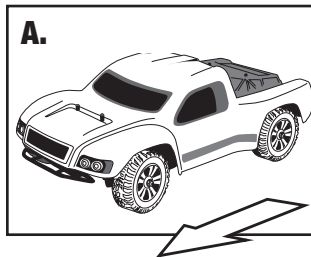
3. Tourner à gauche pour permettre à votre voiture d'aller à droite.



4. VÉRIFIER LA REEONSE DE LA GACHETTE



S'IL VOUS PLAÎT NOTEZ :
LE MODÈLE PASSE ENTRE LA MARCHÉ AVANT ET ARRIÈRE INSTANTANÉMENT POUR UNE MANŒVRABILITÉ À FAIBLE VITESSE. UNE UTILISATION EXCESSIVE DE CETTE FONCTIONNALITÉ PEUT ET VA ENDOMMAGER LA TRANSMISSION ET L'ESC.



A. Tirer la gâchette en arrière pour accélérer? La lâcher pour décélérer et la pousser pour freiner.

B. Pour arrêter la voiture, lâchette jusqu'au neutre.

C. Pousser la gâchette vers l'avant active la marche arrière.

ETRONIX

RÉGLER VOTRE VOITURE

5. RÉGLAGE DU TRIM DE LA DIRECTION

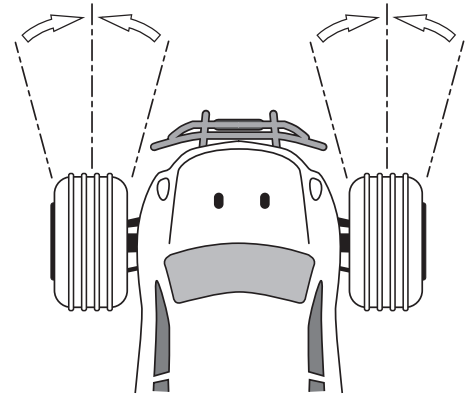
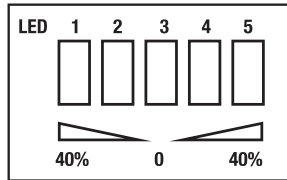
MOLETTE DE RÉGLAGE DU TRIM DE LA DIRECTION

La molette ST-TRIM permet d'ajuster le trim de la direction afin de centrer les roues avant et donc de faire avancer la voiture droite.

Lorsque vous ajuster la molette ST-TRIM, la LED affiche la valeur du ST-TRIM. 5 secondes après l'ajustement réalisé, les LEDs reviennent dans leur état initial et donc affiche le niveau de la batterie

Lorsque vous ajuster la molette TH-TRIM, la LED affiche la valeur du ST-TRIM. 5 secondes après l'ajustement réalisé, les LEDs reviennent dans leur état initial et donc affiche le niveau de la batterie

STEERING



6. RÉGLAGE DU TRIM DES GAZ

MOLETTE DE RÉGLAGE DU TRIM DES GAZ

La molette TH-TRIM permet d'ajuster le trim des gaz lorsque la gâchette des gaz est au neutre.

Ce réglage permet d'assurer qu'au neutre la voiture n'accélère pas ou ne freine pas.

Lorsque vous ajuster la molette TH-TRIM,

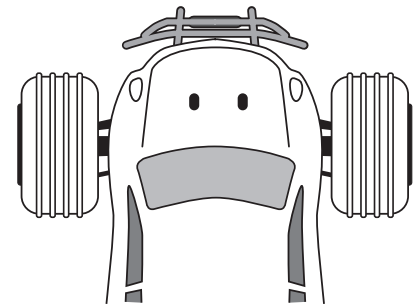
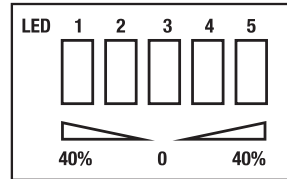
la LED affiche la valeur du TH-TRIM. 5

secondes après l'ajustement réalisé, les

LEDs reviennent dans leur état initial et

donc affiche le niveau de la batterie

THROTTLE TRIM



7. RÉGLAGE DU DUAL RATE DE LA DIRECTION

MOLETTE DE RÉGLAGE DU DUAL RATE DE LA DIRECTION

La molette ST-DR permet d'ajuster le débattement maximal de la direction.

Vous devez l'ajuster afin de vous assurer que le servo utilise tout le débattement possible mais ne force pas en butée.

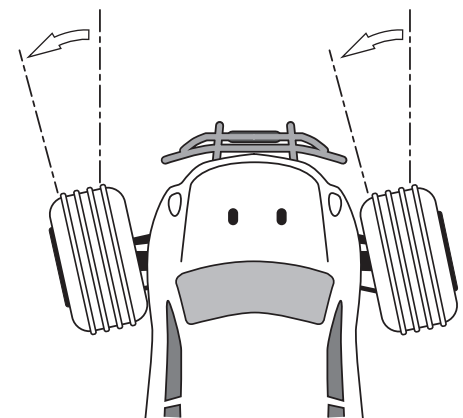
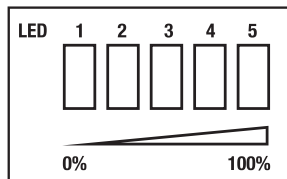
Lorsque la molette est tournée à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, un taux de 0% de dual rate est appliqué.

Tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour ajuster le taux de dual rate

Lorsque vous ajuster la molette ST-DR, la LED affiche la valeur du ST-DR. 5 secondes après l'ajustement

réalisé, les LEDs reviennent dans leur état initial et donc affiche le niveau de la batterie

STEERING D/R



8. INVERSION DE LA DIRECTION OU DES GAZ

Cette fonction permet d'inverser le sens des voies en fonction de l'input de la télécommande. Les interrupteurs ST.REV et TH.REV permettent d'inverser les voies CH1 et CH2. Si l'interrupteur est vers le haut, cela signifie que la commande est inversée. Donc inversement, en position basse, la commande fonctionne dans le sens classique.

